

Komenda Główna Straży Granicznej

<https://strazgraniczna.pl/pl/logistyka/dzialania-informacyjne/biuro-techniki-i-zaopat/13823>
10.07.2026, 22:44

Realizacja zadań dofinansowanych z Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej na lata 2021-2027

Leszek Dąbrowski
05.11.2024



Tytuł projektu: Projekt nr IZGW.01.01-IZ.00-0001/23 pn. "*Budowa technicznej ochrony zewnętrznej granicy UE na terenach podmokłych, przybrzeżnych i rzekach na odcinku granicy RP z Białorusią*" realizowany z Specific Actions - Instrument Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej na lata 2021-2027 w ramach Funduszu Zintegrowanego Zarządzania Granicami.

Nazwa Beneficjenta: Komendant Główny Straży Granicznej.

Opis projektu: Przedmiotem projektu jest rozbudowa elektronicznego zabezpieczenia granicy państwowej na granicy polsko-białoruskiej na rzekach Świsłocz, Istoczanka i Bug, w rejonie służbowej odpowiedzialności Podlaskiego oraz Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej razem około 187,5km (172 km na rzece Bug w Nadbużańskim OSG oraz 15,5 km na rzekach Świsłocz i Istoczanka w Podlaskim Oddziale Straży Granicznej) . Realizacja projektu przyczyni się do lepszej ochrony zewnętrznej granicy UE poprzez zwiększenie poziomu zabezpieczenia elektronicznymi środkami nadzoru granicy wodnej z Białorusią. Projekt obejmuje zaprojektowanie i wybudowanie zespołu współdziałających urządzeń elektronicznych wraz z oprogramowaniem, komponentami teleinformatycznymi oraz elementami pomocniczymi do ochrony granicy państwowej. Elementami aktywnymi elektronicznego zabezpieczenia będą czujniki wykrywające różne cechy fizyczne obiektów. Zaplanowana architektura zapewni kompleksowy obraz sytuacyjny, gromadzenie, przetwarzanie i przekazywanie informacji w sposób ciągły, niezależnie od ukształtowania terenu i warunków atmosferycznych. Realizacja projektu zapewni wykrywanie wszystkich zdarzeń związanych z przestępczością graniczną, w szczególności migracją nieuregulowaną oraz przemytem towarów. Sposób funkcjonowania wybudowanego elektronicznego zabezpieczenia zagwarantuje zautomatyzowaną ciągłość i skuteczność monitoringu i ochrony granicy państwowej oraz zapewni rozpoznawanie, identyfikację zagrożeń i ich sprawców, gromadzenie materiału dowodowego oraz podejmowanie działań precyzyjnie ukierunkowanych na zatrzymanie sprawców.

Budżet projektu: 307.528.901,60 zł, w tym wysokość wkładu Funduszu: 276.776.011,45 zł.

Stan realizacji: Straż Graniczna podpisała umowy na budowę zabezpieczeń elektronicznych granicy państwowej z Białorusią na rzekach Bug oraz Świsłocz i Istoczanka - umowy zostały zrealizowane. W dniu 10 marca 2025 r. został podpisany protokół odbioru końcowego bariery elektronicznej na rzekach Świsłocz i Istoczanka, które znajdują się w zasięgu Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej. Zabezpieczenie granicy państwowej na tym odcinku zbudowała firma Sprint S.A. z Olsztyna. W dniu 26 listopada 2025 r. został podpisany protokół odbioru końcowego bariery elektronicznej na odcinku rzeki Bug, który znajduje się w zasięgu Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej, zbudowała firma Sprint S.A. z Olsztyna. Zabezpieczenie granicy państwowej na tym odcinku zbudowało konsorcjum firm Elektrotim S.A. z siedzibą we Wrocławiu i Ostoya-DataSystem Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku.

Tytuł projektu: Projekt nr IZGW.01.01-IZ.00-0003/23 pn. *"Budowa technicznej ochrony zewnętrznej granicy UE na obszarach wodnych na odcinku granicy RP z Białorusią w POSG cz. II"* realizowany z Polskiego Programu Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej na lata 2021-2027 w ramach Funduszu Zintegrowanego Zarządzania Granicami.

Nazwa Beneficjenta: Komendant Główny Straży Granicznej.

Opis projektu: Przedmiotem projektu jest rozbudowa elektronicznego zabezpieczenia granicy państwowej na granicy polsko-białoruskiej na rzekach Świsłocz i Istoczanka, w rejonie służbowej odpowiedzialności Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej na odcinku o długości 31,5 km. Realizacja projektu przyczyni się do lepszej ochrony zewnętrznej granicy UE poprzez zwiększenie poziomu zabezpieczenia elektronicznymi środkami nadzoru granicy wodnej z Białorusią. Projekt obejmuje zaprojektowanie i wybudowanie zespołu współdziałających urządzeń elektronicznych wraz z oprogramowaniem, komponentami teleinformatycznymi oraz elementami pomocniczymi do ochrony granicy państwowej. Elementami aktywnymi elektronicznego zabezpieczenia będą czujniki wykrywające różne cechy fizyczne obiektów. Zaplanowana architektura zapewni kompleksowy obraz sytuacyjny, gromadzenie, przetwarzanie i przekazywanie informacji w sposób ciągły, niezależnie od ukształtowania terenu i warunków atmosferycznych. Realizacja projektu zapewni wykrywanie wszystkich zdarzeń związanych z przestępczością graniczną, w szczególności migracją nieuregulowaną oraz przemytem towarów. Sposób funkcjonowania wybudowanego elektronicznego zabezpieczenia zagwarantuje zautomatyzowaną ciągłość i skuteczność monitoringu i ochrony granicy państwowej oraz zapewni rozpoznawanie, identyfikację zagrożeń i ich sprawców,

gromadzenie materiału dowodowego oraz podejmowanie działań precyzyjnie ukierunkowanych na zatrzymanie sprawców.

Budżet projektu: 57.700.000,00 zł, w tym wysokość wkładu Funduszu: 43.275.000,00 zł.

Stan realizacji: Straż Graniczna podpisała umowę na budowę zabezpieczeń elektronicznych granicy państwowej z Białorusią na rzekach Świsłocz i Istoczanka - umowa została zrealizowana. W dniu 10 marca 2025 r. został podpisany protokół odbioru końcowego bariery elektronicznej. Bariery elektroniczną na rzekach Świsłocz i Istoczanka, które znajdują się w zasięgu Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej, zbudowała firma Sprint S.A. z Olsztyna.

Tytuł projektu: Projekt nr IZGW.01.01-IZ.00-0011/24 pn. *"Wzmocnienie zdolności operacyjnych Agencji Frontex poprzez zwiększenie zasobów transportowych Straży Granicznej - zakup 20 samochodów terenowych oraz 5 samochodów terenowych z kojcami dla psów - SA IZGW 1.2.2"* w ramach IZGW 2021-2027 - Instrument Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej w ramach Funduszu Zintegrowanego Zarządzania Granicami na lata 2021-2027.

Nazwa Beneficjenta: Komendant Główny Straży Granicznej.

Opis projektu: Zakup pojazdów jest elementem niezbędnym do zapewnienia wymaganej mobilności patroli granicznych. Realizacja projektu przybiera szczególnego znaczenia w aspekcie zagrożeń wynikających z nieprzerwanego naporu migrantów oraz prób nielegalnego przekroczenia granicy na odcinkach ochraniających przez Polską Straż Graniczną, a także eskalacji konfliktu zbrojnego na Ukrainie. Efektywna ochrona granicy wyposażonej w barierę fizyczną oraz barierę elektroniczną wymaga zapewnienia szybkiego dojazdu patroli granicznych z Placówek Straży Granicznej w miejsca naruszenia bezpieczeństwa granicy, wskazane przez funkcjonujące systemy. Obecna sytuacja migracyjna w szczególności dotycząca odcinka granicy polsko - białoruskiej (łącznie 418,24 km) skutkuje koniecznością kierowania dodatkowych sił i środków, celem zapewnienia wymaganego bezpieczeństwa. Z uwagi na obserwowane zwiększenie intensywności działań związanych z nielegalną migracją na terenie granicy z Białorusią, pomimo dokonanych wzmocnień, w celu należytego zabezpieczenia tego odcinka granicy konieczne jest dalsze doposażenie Oddziałów Polskiej Straży Granicznej w sprzęt, a w szczególności w pojazdy terenowe. Dlatego też istnieje konieczność stałego zabezpieczania w sprzęt transportowy o podwyższonej dzielności terenowej. Dodatkowym rezultatem projektu będzie zwiększenie możliwości operacyjnej Europejskiej Straży Granicznej i Przybrzeżnej. Pojazdy zostaną zarejestrowane w puli wyposażenia technicznego Agencji FRONTEX. Należy także podkreślić, że planowane do zakupu pojazdy będą spełniać wymogi norm prawnych i technicznych obowiązujących w RP -

państwie członkowskim. Pojazdy zostaną dopuszczone do ruchu na terenie UE i podlegać będą rejestracji przez Polską Straż Graniczną, stosownie do obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Budżet projektu: 13.589.808,75 zł, w tym wysokość wkładu Funduszu: 12.023.975,00 zł.

Stan realizacji: W dniu 12 lutego 2026 r. Straż Graniczna podpisała umowę na dostawę 20 sztuk pojazdów marki INEOS Grenadier oraz 5 sztuk pojazdów marki INEOS Grenadier wyposażonych w kojce dla psów. Wykonawcą inwestycji jest „TEAM MP Sp. z o.o.” ul. Wrocławska 56, 55-095 Długołęka.

Tytuł projektu: Projekt nr IZGW.01.01-IZ.00-0013/24 pn. "*Wzmocnienie ochrony i nadzoru zewnętrznej granicy Unii Europejskiej mobilnymi środkami transportu*" w ramach IZGW 2021-2027 - Instrument Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej w ramach Funduszu Zintegrowanego Zarządzania Granicami na lata 2021-2027.

Nazwa Beneficjenta: Komendant Główny Straży Granicznej.

Opis projektu: Głównym celem projektu jest wzmocnienie zabezpieczenia zewnętrznej granicy UE. Pojazdy patrolowe – terenowe wraz z wyposażeniem przystosowanym do wykonywania zadań w ochronie granicy przeznaczone będą na doposażenie Oddziałów Polskiej Straży Granicznej, odpowiedzialnych za ochronę lądowej granicy zewnętrznej UE oraz innych jednostek wskazanych przez Europejską Straż Graniczną i Przybrzeżną (FRONTEX). Zakup pojazdów jest elementem niezbędnym do zapewnienia wymaganej mobilności patroli granicznych oraz nadzoru i ochrony granicy (PO-pojazdów obserwacyjnych). Realizacja projektu przybiera szczególnego znaczenia w aspekcie zagrożeń wynikających z nieprzerwanego naporu migrantów oraz prób nielegalnego przekroczenia granicy na odcinkach ochraniających przez Polską Straż Graniczną, a także eskalacji konfliktu zbrojnego na Ukrainie. Efektywna ochrona granicy wyposażonej w barierę fizyczną oraz barierę elektroniczną wymaga zapewnienia szybkiego dojazdu patroli granicznych z Placówek Straży Granicznej w miejsca naruszenia bezpieczeństwa granicy, wskazane przez funkcjonujące systemy (m.in. PO). Obecna sytuacja migracyjna w szczególności dotycząca odcinka granicy polsko - białoruskiej (łącznie 418,24 km) skutkuje koniecznością kierowania dodatkowych sił i środków, celem zapewnienia wymaganego bezpieczeństwa. Pomimo podjęcia szeregu działań w zakresie wzmocnienia jednostek odpowiedzialnych za ochronę granicy UE, konieczne jest doposażenie formacji w samochody patrolowe oraz pojazdy obserwacyjne o wymaganej dzielności terenowej umożliwiającej dotarcie w trudnodostępne odcinki granicy, które wybierane są szczególnie przez osoby próbujące nielegalnie wkraczać na teren UE. W celu zabezpieczenia zwiększonej liczby patroli do ochrony granicy wykorzystywany jest każdy możliwy sprzęt transportowy i obserwacyjny. Funkcjonariusze użytkują nie tylko

dedykowane do ochrony granicy samochody terenowe, ale także inne pojazdy o ograniczonych możliwościach terenowych. Podkreślenia wymaga fakt, że wzmożone użytkowanie sprzętu wpływa na jego przyspieszone zużycie, eksploatację. Ponadto zwiększa się intensywność uszkodzeń, co skutkuje wzrostem częstotliwości wyłączenia pojazdów ze służby na czas napraw. Potencjał techniczny Straży Granicznej w tym obszarze, z uwagi na proces zużycia eksploatacyjnego, wymaga ciągłego doposażenia i wymiany na nowy nieawaryjny sprzęt. Zakup nowych pojazdów przeznaczony zostanie na uzupełnienie oraz wymianę zużytych i uszkodzonych samochodów. Dodatkowym rezultatem projektu będzie zwiększenie możliwości operacyjnej Europejskiej Straży Granicznej i Przybrzeżnej. Pojazdy zostaną zarejestrowane w puli wyposażenia technicznego Agencji FRONTEX. Należy także podkreślić, że planowane do zakupu pojazdy będą spełniać wymogi norm prawnych i technicznych obowiązujących w RP – państwie członkowskim. Pojazdy zostaną dopuszczone do ruchu na terenie UE i podlegać będą rejestracji przez Polską Straż Graniczną.

Budżet projektu: 27.866.666,67 zł (dofinansowanie w kwocie 20.900.000,00 zł), w tym wartość umowy na dostawę 20 sztuk pojazdów terenowych 9.940.820,20 zł, w tym wysokość wkładu Funduszu: 7.455.615,15 zł.

Stan realizacji: W dniu 30 grudnia 2025 r. Straż Graniczna podpisała umowę na dostawę 20 sztuk pojazdów marki INEOS Grenadier. Wykonawcą inwestycji jest „TEAM MP Sp. z o.o.” ul. Wrocławska 56, 55-095 Długoleka.