

Komenda Główna Straży Granicznej

<https://strazgraniczna.pl/pl/aktualnosci/9719,Dwa-lata-sluzby-smiglowca-Airbus-w-Strazy-Granicznej.html>
26.04.2025, 11:13

Strona znajduje się w archiwum.

Dwa lata służby śmigłowca Airbus w Straży Granicznej

Krzysztof GRZECH
20.01.2022

W styczniu 2020 roku rozpoczął służbę nowy śmigłowiec Straży Granicznej Airbus EC135 (P3H). Jest najnowocześniejszym tego typu statkiem powietrznym w naszej formacji.

Stałym miejscem stacjonowania Airbus-a jest lotnisko Straży Granicznej w Huwnikach (Wydział IV Lotniczy z siedzibą w Huwnikach Biura Lotnictwa SG). Oprócz ochraniać południowo-wschodniej granicy Polski, gdzie jest bardzo specyficzny rejon, którego częścią na południu są góry stanowiące bardzo trudny teren maszyna wykorzystywana jest również na innych odcinkach np. ostatnio na granicy polsko-białoruskiej.

Dwusilnikowy śmigłowiec turbinowy marki Airbus Helicopters typu H135 (P3H) z zabudowanym wyposażeniem dodatkowym został wyprodukowany w 2019 r. Posiada system obserwacji lotniczej marki FLIR Systems, typu Star Safire, jak również reflektor-szperacz marki Trakka Corp Pty. W konfiguracji bez systemu obserwacji lotniczej może zabrać na pokład 7 osób. Maksymalna długość lotu wynosi 3 godz. 30 minut, natomiast prędkość maksymalna to ok. 270 km/h.

Do głównych zadań lotnictwa Straży Granicznej należy prowadzenie działań obserwacyjno-rozpoznawczych, których celem jest przeciwdziałanie nielegalnej migracji oraz walka z przemytem. Statki powietrzne, będące w zasobach SG, wykorzystywane są także w akcjach poszukiwawczych. Przy ich użyciu prowadzone są również operacje lotnicze na granicy lądowej i morskiej. Od roku 2009 do chwili obecnej (średnio dwa razy w roku) statki powietrzne SG aktywnie uczestniczą we wspólnych operacjach koordynowanych przez Agencję Frontex.