

Komenda Główna Straży Granicznej

<http://strazgraniczna.pl/pl/aktualnosci/8652,Swieto-Lotnictwa-Polskiego.html>
2020-10-31, 13:46

Święto Lotnictwa Polskiego

Sylwia Wojtowicz
28.08.2020

28 sierpnia to szczególna data w kalendarzu. W tym dniu obchodzimy Święto Lotnictwa Polskiego – wspólne dla lotnictwa cywilnego, wojskowego oraz przemysłu lotniczego. Data ta jest świadectwem polskiej lotniczej tradycji, w którą wpisuje się również służba funkcjonariuszy Straży Granicznej pionu lotniczego. Jest to również okazja do uczczenia pamięci lotników poległych w czasie wojny oraz tych, którzy zginęli w czasie pokoju.

Do głównych zadań lotnictwa Straży Granicznej należy prowadzenie działań obserwacyjno-rozpoznawczych, których celem jest przeciwdziałanie nielegalnej migracji oraz walka z przemytem. Statki powietrzne, będące w zasobach SG, wykorzystywane są także w akcjach poszukiwawczych. Przy ich użyciu prowadzone są również operacje lotnicze na granicy lądowej i morskiej. Od roku 2009 do chwili obecnej (średnio 2 razy w roku) statki powietrzne SG aktywnie uczestniczą we Wspólnych Operacjach koordynowanych przez Agencję Frontex. Większość misji odbywa się w rejonie Morza Śródziemnego w ochronie granicy morskiej takich państw jak Grecja, Włochy czy Hiszpania i trwa od 30 do 45 dni. Jeszcze w tym roku planowana jest realizacja Wspólnej Operacji Indalo w Hiszpanii z udziałem śmigłowca W-3AM Anakonda.

Personel Biura Lotnictwa Straży Granicznej składa się z pilotów, mechaników obsługi, operatorów systemów pokładowych, specjalistów do spraw operacji lotniczych, zarządzania ciągłą zdadnością do lotu statków powietrznych, do spraw administracji i zaopatrzenia oraz kadry dowódczej. Dodatkowo Biuro Lotnictwa SG posiada własny certyfikowany Ośrodek Szkolenia Lotniczego (ATO) Lotnictwa Straży Granicznej, na bazie którego rozpoczął się proces naboru funkcjonariuszy SG na szkolenie pilotów śmigłowcowych. Po jego zakończeniu kolejnym etapem będzie uzyskanie licencji pilota śmigłowcowego zawodowego CPL(H) w systemie modułowym. Równocześnie kontynuowane jest szkolenie funkcjonariuszy SG do uzyskania licencji pilota samolotowego zawodowego CPL(A). Wdrażane jest również szkolenie funkcjonariuszy SG do licencji mechanika lotniczego PART 66 w kategoriach B.1.1 (samoloty z napędem turbinowym), B.1.2 (samoloty z napędem tłokowym) i B.1.3 (śmigłowce z napędem turbinowym). Proces ten oparty jest o własną Organizację Obsługową Lotnictwa Straży Granicznej (MSW 145) oraz podmioty zewnętrzne.

W przyszłości planowana jest modernizacja i rozbudowa aktualnie użytkowanych baz lotniczych jako lokalizacja poszczególnych Wydziałów Lotniczych Biura Lotnictwa SG oraz wymiana wysłużonego sprzętu lotniczego. Miejsce 4 samolotów PZL-104MF Wilga 2000 mają

zastąpić nowoczesne samoloty rozpoznawcze, a 4 śmigłowców PZL-Kania – nowoczesne śmigłowce wielozadaniowe. Jeszcze w bieżącym roku do floty lotniczej SG ma dołączyć kolejne dwa samoloty. Wraz z nimi Straż Graniczna będzie posiadać łącznie 18 statków powietrznych, takich jak: 2 samoloty L 410 UVP-E20, 1 samolot PZL-M28, 1 samolot M-20 Mewa, 2 samoloty ES-15 Stemme, 4 samoloty PZL-104MF Wilga 2000, 1 śmigłowiec H 135 Airbus, 1 śmigłowiec W-3A Anakonda, 5 śmigłowców PZL-Kania (z czego 1 wycofany z eksploatacji), 1 śmigłowiec szkolny R 44 Robinson.

Zdj. Archiwum Straży Granicznej













