**UNIA EUROPEJSKA**

**FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA**

**WEWNĘTRZNEGO**

**Tytuł i numer projektu:** **"Dostawa pełnomorskiej jednostki patrolowej OPV" nr PL/2019/PR/0066**

**Ogólna charakterystyka projektu:** Porozumienie finansowe nr 66/PL/2019/FBW zostało podpisane w dniu 19 lutego 2019 r. Projekt zakładał dostawę pełnomorskiej jednostki patrolowej OPV (offshore patrol vessel) do ochrony morskich zewnętrznych granic UE.   
Do zadań pełnomorskiej jednostki patrolowej typu OPV 70 o numerze burtowym SG-301 należy:

* zapewnienie wsparcia Wspólnych Operacji koordynowanych przez Agencję FRONTEX,
* zwiększenie współpracy w zakresie realizacji strategii zintegrowanego zarządzania granicami,
* realne wsparcie państw członkowskich UE w utrzymaniu bezpieczeństwa zewnętrznych morskich granic,
* zapobieganie zjawisku przestępczości transgranicznej,
* zwiększenie możliwości działań mających na celu przechwytywanie osób nielegalnie przekraczających granicę morską,
* możliwość wykrywania i zwalczania imigracji nieuregulowanej oraz ograniczenie kanałów przerzutu,
* wspomaganie państw członkowskich w nadzwyczajnych sytuacjach humanitarnych i ratownictwie na morzu.

Pełnomorska jednostka patrolowa OPV 70 (generał Józef Haller) ma długość prawie 70 m, szerokość 11,5 m oraz zanurzenie około 4,5 m. Patrolowiec może wykonywać zadania bez zawijania do portu minimum przez 12 dni z 35 osobami (w tym 20 członkami stałej załogi). Na jednostce są zamontowane dwa kontenery z wyposażeniem ratowniczym, dodatkowo na burtach znajdują się dwie szybkie łodzie służące do działań interwencyjnych. W części rufowej przewidziano miejsce dla w sumie 250 rozbitków, którzy mogą przebywać do 24 godzin. Do ewakuacji medycznej służy certyfikowana płaszczyzna do współpracy ze śmigłowcem na pokładzie dziobowym, która będzie wykorzystywana również jako platforma do operowania dronem.

Projekt został zakończony w IV kwartale 2023 r.

**Wartość projektu:** Projekt został zrealizowany z wykorzystaniem środków z Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego. Wartość projektu wyniosła 110.462,465,26 zł., z czego wkład dofinansowania z UE wyniósł 99.416.218,58 zł. (tj. 90% wartości projektu).



