



**ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ
KG-BF-ZP.3710.39.2020**

Warszawa, 02.12.2020r.

**Do wszystkich zainteresowanych
(strona internetowa)**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Powierzenie śmigłowca typu Robinson R44 Raven II do organizacji zarządzania ciągłą zdadnością do lotu celem spełnienia wymogów Rozporządzenia Komisji (UE) NR 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania” - sprawa nr 41/BF/BL/20

Szanowni Państwo,

na podstawie art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm) informuję, że do Zamawiającego wpłynęły pytania od uczestnika postępowania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1: Punkt IV, 2) oraz XVI, C SIWZ mówią okresach gwarancyjnych na wykonane prace. Poprosiłbym o dokładne sprecyzowanie odnośnie jakich gwarancji na prace Państwo mówią?

Co kryje się pod pojęciem „gwarancji udzielonej na wykonane prace” ?

- a) Czy chodzi o gwarancję, że zainstalowany w czasie obsługi komponent np.: świeca zapłonowa nie ulegnie zniszczeniu/zużyciu przez okres np. 12 miesięcy /150 godzin lotu?
- b) Czy chodzi o gwarancję, że gdyby okazało się, że SP jest użytkowany w sposób nieprawidłowy przez pilota i dojdzie do np. nadobrotów wirnika nośnego lub przegrzania silnika organizacja obsługowa będzie brana do odpowiedzialności za w/w zaistniałe usterki?

Odpowiedź na pytanie nr 1: Zamawiający wyjaśnia że:

- a) Gwarancja wymagana jest na wykonane prace oraz części i materiały wykorzystane do ich realizacji. Zamawiający nie wymaga udzielenia gwarancji na części, które mogą ulec naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu.
- b) Gwarancja nie obejmuje przypadków nieprawidłowej eksploatacji statku powietrznego przez Zamawiającego.

Pytanie nr 2: W dokumencie „Warunki Realizacji Umowy na Zarządzanie Ciągłą Zdatością do Lotu” punkt 4.3. Obsługa techniczna statku powietrznego mówi:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany organizacji obsługowej w trakcie obowiązywania umowy, pod warunkiem, że wybrana organizacja będzie posiadała certyfikat PART-145 wydany przez właściwy organ nadzoru lotniczego. [...].

Jaką gwarancję będzie miał wygrany podmiot, że zleczone przez niego usługi do organizacji PART-145, że zostanie ona zaakceptowana przez Zamawiającego? Chodzi o sytuację, w której statek powietrzny nagle z dnia na dzień może zostać przekierowany do innej organizacji PART-145 bez podania przyczyny przez Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 2: Zamawiający informuje, że zlecenie obsługi do innej organizacji obsługowej dotyczy prac wykraczających poza wykaz prac planowych. W takim przypadku Wykonawca zostanie poinformowany o przyczynach zmiany organizacji obsługowej.

Informuję, że powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Z poważaniem
plk SG Jarosław KORLAK

