



STRONA INTERNETOWA

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa paliwa lotniczego (kod NATO F-34) do silników turbinowych statków powietrznych eksploatowanych przez lotnictwo Straży Granicznej” – sprawa nr 5/BF/ZG/19

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęły od uczestników postępowania pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

a) W nawiązaniu do zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz zapisów projektu umowy uprzejmie informujemy, że dla sprzedaży paliwa F-34 zostały uaktualnione zapisy wymagań jakościowych.

Obecnie obowiązującą normą jest norma: NO-91 A258:2 2018.

W związku z powyższym prosimy o dokonanie stosownej zmiany w SIWZ: rozdział IV punkt 4.

b) Dodatkowo prosimy o informację na temat minimalnego zamawianego wolumenu paliwa F-34, obowiązującego dla pojedynczej dostawy.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Ad. pkt. a)

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ poprzez zastąpienie dotychczasowego zapisu określającego normę jakiej musi odpowiadać zamawiane paliwo

o treści: NO-91-A258:2-2011

zapisem w brzmieniu: NO-91-A258:2-2018.

W związku z powyższym **ilekroć w dotychczasowej treści SIWZ (w tym w projekcie umowy) Zamawiający wskazał normę:**

NO-91-A258:2-2011

to zostaje ona zastąpiona normą:

NO-91-A258:2-2018.

Ad. pkt. b)

Minimalna zamawiana ilość paliwa F-34 dla pojedynczej dostawy wynosi 30 m³.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający nie będzie wymagał złożenia wraz z ofertą dokumentu JEDZ?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający nie wymaga złożenia wraz z ofertą dokumentu JEDZ.

Natomiast Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą dokumentów określonych w rozdziale VIII pkt 1 ppkt 1 i 2 SIWZ tj.

- 1) aktualnego na dzień składania ofert oświadczenia o spełnianiu przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do SIWZ);
- 2) aktualnego na dzień składania ofert oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2a do SIWZ);
- 3) odpowiednich pełnomocnictw – jeżeli mają zastosowanie zapisy zawarte w rozdziale XII pkt 13 SIWZ i w pkt 15 niniejszej SIWZ w związku z art. 23 ust. 2 ustawy Pzp.

Powyższe wymogi zostały określone zgodnie z art. 25a ust. 1 ustawy Pzp.

Jednocześnie przypominam, że procedurę dotyczącą składania przez Wykonawcę pozostałych wymaganych dokumentów opisano w rozdziale VIII pkt 2 i 3 SIWZ.

Pytanie nr 3:

dotyczy rozdziału IV ust. 1 SIWZ, rozdziału VI ust. 1 SIWZ oraz §1 wzoru umowy

Czy Zamawiający przewiduje możliwość realizacji zamówienia w postaci jednorazowej dostawy? Dopuszczenie możliwości realizacji dostawy w cysternach kolejowych znacznie obniżyłoby koszt jednostkowy transportu kolejowego uwzględniany w kalkulacji oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Ilość m³ zamawianego paliwa w ramach pojedynczej dostawy uzależniona jest między innymi od zaplanowanych nalotów statków powietrznych jak również od stanu magazynów paliw lotniczych lotnictwa Straży Granicznej oraz od stanu depozytowego w 8 Bazie Lotnictwa Transportowego w Krakowie. W związku z powyższym Zamawiający nie jest w stanie w chwili obecnej ocenić, czy dostawa paliwa będzie mogła być zrealizowana w ramach jednej dostawy, jednak Zamawiający nie wyklucza takiej możliwości.

Pytanie nr 4:

Uprzejmie prosimy o ujednoczenie sposobu obliczania ceny ofertowej i ceny w trakcie realizacji umowy. Proponujemy, aby w kalkulacji oferty i w trakcie realizacji umowy stosować poniższą formułę bazującą na notowaniach tygodniowych:

„Cena produktu ustalana byłaby na okres jednego tygodnia na podstawie następującej formuły cenowej:

$$C_{FC} = (C_N \times d \times K) + D_{FC}$$

gdzie:

- C_{FC}** – cena 1 m³ paliwa lotniczego w temp. referencyjnej 15⁰C (PLN/m³);
- C_N** – średnia tygodniowa z tygodnia poprzedzającego tydzień odbioru, notowań Platt's European Marketscan JET Cargoes CIF NWE/Basis ARA high (USD/t);
- d** – gęstość standardowa paliwa w temp. 15⁰C wynosząca 0,800 kg/l;
- K** – średni kurs dolara amerykańskiego wobec złotego z „Tabeli A kursów średnich walut obcych Narodowego Banku Polskiego” z dni ogłoszeń, z okresu przyjętego do wyliczeń średniej z notowań (PLN);
- D_{FC}** – dyferencjał dla sprzedaży podany w ofercie na warunkach DAP niezmienny w okresie realizacji umowy (PLN/m³) (DAP wg Incoterms 2010, Wykonawca odpowiada za dostarczenie towaru do stacji kolejowej Kraków-Mydlniki, bocznicą kolejowa 307, natomiast rozładunek jest w gestii Zamawiającego).

Tydzień poprzedzający oznacza ogłoszone notowania i kursy od poniedziałku do piątku w tygodniu bezpośrednio poprzedzającym wydanie paliwa (w trakcie realizacji umowy) bądź tydzień złożenia oferty (w ofercie). Cena zostałaby zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku."

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu obliczenia ceny ofertowej i ceny paliwa w trakcie realizacji umowy.

Pytanie nr 5:

dotyczy rozdziału XVIII SIWZ

Czy Zamawiający uwzględni dodanie w umowie zapisów dotyczących klauzul informacyjnych Wykonawcy? Wyłoniony w toku postępowania Wykonawca na równi z Zamawiającym zobowiązany jest do realizacji postanowień art. 13, 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie obowiązku informacyjnego wobec osób fizycznych, których dane zostaną Wykonawcy udostępnione w trakcie realizacji umowy? Stosowne zapisy zostałyby uzgodnione przez strony po wyłonieniu Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający wyjaśnia, że ogólne rozporządzenie o ochronie danych (RODO) określa obowiązki administratora danych w stosunku do osoby, której dane te dotyczą. Umowa w sprawie realizacji zamówienia będzie zawierała wyłącznie dane osobowe osób upoważnionych do reprezentacji Stron umowy oraz osób do kontaktów pomiędzy Stronami. Jednocześnie Zamawiający nie przewiduje przekazywania tych danych do państwa trzeciego, przekazywania ich innym odbiorcom, nie będą one również poddawane zautomatyzowanym decyzjom, ani też przetwarzane w innym celu niż wynikający z zawartej umowy. W odniesieniu do informacji wymienionych w art. 13 i 14 RODO należy uznać, że wskazane w treści umowy osoby będą, z racji wykonywanych funkcji, dysponować tymi informacjami i w związku z powyższym obowiązki informacyjne wobec tych osób nie będą miały zastosowania (zgodnie art. 13 ust. 4 i art. 14 ust. 5 lit. a RODO). W konsekwencji uznać należy zaproponowane dotychczas w umowie przepisy z zakresu ochrony danych osobowych za wystarczające. W związku z powyższym Zamawiający nie przewiduje zmiany dotychczasowej treści umowy w tym zakresie.

Pytanie nr 6:

dotyczy §3 wzoru umowy

Z racji, że wydanie paliwa lotniczego w procedurze zwolnienia z akcyzy ze względu na przeznaczenie jest warunkowe i wymaga spełnienia określonych prawem wymogów uprzejmie prosimy o rozwinięcie §3 wzoru umowy o zapisy doprecyzowujące poniższe obowiązki stron:

- do każdej dostawy Paliwa prowadzący skład podatkowy wyznaczony przez Sprzedawcę dołączy Dokument Dostawy w rozumieniu Ustawy o podatku akcyzowym (dalej: dokument DD),
- Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego potwierdzenia odbioru paliwa lotniczego na dokumentach DD wystawianych przez skład podatkowy. Zamawiający prześle pełnomocnictwa dla osób upoważnionych przez niego ze strony Odbiorcy do potwierdzania odbioru na dokumentach DD.
- Za prawidłowe potwierdzenie odbioru na dokumencie DD, w każdym przypadku, rozumie się w szczególności: wskazanie daty odbioru, złożenie czytelnego podpisu przez osobę uprawnioną do potwierdzenia odbioru, imienne wskazanie osoby potwierdzającej podpisem odbiór (jeżeli nie zapewni tego czytelność podpisu),

- W przypadku zaginięcia lub zniszczenia egzemplarza dokumentu dostawy podmiot, który go utracił, jest obowiązany niezwłocznie poinformować o tym właściwego naczelnika urzędu celnego.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający w §3 określił wszystkie dokumenty, jakie muszą zostać dostarczone przez Wykonawcę wraz z dostarczonym paliwem i dokumenty te będą stanowiły podstawę do sporządzenia przez przedstawicieli Odbiorcy i Wykonawcy protokołu przyjęcia dostawy paliwa bez zastrzeżeń. W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie do §3 zapisów zaproponowanych przez Wykonawcę.

Pytanie nr 7:

dotyczy §4 wzoru umowy

Uprzejmie prosimy o dodanie zapisu precyzującego podstawę wystawienia faktury za dostawę o treści:

„Podstawą do wystawienia faktury będzie ilość wynikająca z dokumentów wydawczych sporządzanych na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych składu podatkowego, z którego dokonywana będzie ekspedycja przedmiotowego produktu. Dodatkowo Zamawiający dokonywałby pomiarów dostarczonego produktu w swojej bazie. Ewentualne reklamacje ilościowe Zamawiający składałby do Wykonawcy (z zachowaniem wszelkich formalnych uregulowań w tym zakresie) w przypadku stwierdzenia ponadnormatywnego ubytku wynoszącego powyżej 0,5% pomiędzy ilością wysłaną, a ilością faktyczną dostarczoną w temperaturze referencyjnej 15⁰C (dopuszczalny ubytek dla transportu kolejowego zgodnie z Ustawą o podatku akcyzowym oraz z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 22 stycznia 2008 (Dz. U. Nr 21 poz. 125).”

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie do §4 zapisu zaproponowanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 8:

dotyczy §4 ust. 10 wzoru umowy

Prosimy o zmianę zapisu na: "...w ciągu 21 dni od dnia wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę".

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu dotyczącego terminu zapłaty należności za przedmiot umowy.

Pytanie nr 9:

dotyczy §4 ust. 12 wzoru umowy

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu na: „Datą zapłaty jest data uznania rachunku bankowego Wykonawcy”?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu dotyczącego daty zapłaty należności za przedmiot umowy.

Pytanie nr 10:

dotyczy §5 ust. 1 wzoru umowy

Prosimy o zmianę na:

"Wykonawca odpowiada za wady prawne, fizyczne i ilościowe, ujawnione w wydany paliwie i odpowiada z tego tytułu na zasadach ogólnych".

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów dotyczących odpowiedzialności za dostarczone paliwo.

Pytanie nr 11:

dotyczy §5 wzoru umowy

Prosimy o dopisanie następującego zdania: "W przypadku dostarczenia mniejszej ilości paliwa niż wynika to z danego zamówienia, Zamawiający odbierze dostarczoną ilość paliwa, jednakże Wykonawca zobowiązany będzie do niezwłocznego dostarczenia brakującej ilości paliwa, zgodnie z zamówieniem, z uwzględnieniem zapisu § 5 ust. 4".

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na dopisanie do §5 zdania zaproponowanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 12:

W umowie brakuje zapisów wynikających z Ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz.U. z 2017r. poz.708 z późn. zmianami), w związku z czym prosimy o ich uzupełnienie według poniższego, ewentualnie podanie powodu zwolnienia, jeśli takie obowiązuje na mocy tejże ustawy:

- „1. Kupujący jest zobowiązany wraz ze złożeniem zamówienia na dostawę paliwa podać Sprzedającemu wszystkie niezbędne dane objęte zakresem zgłoszenia, w rozumieniu ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. z 2017r. poz. 708 z późn. zm.) (zwanej dalej „Ustawą o systemie monitorowania”), w tym w szczególności dane, o których mowa w art. 5 ust. 2 Ustawy o systemie monitorowania wraz z adresami e-mail Kupującego.
2. Strony zgodnie postanawiają, że Zamówienie uważa się za złożone z momentem wskazania Sprzedającemu przez Kupującego wszystkich danych, w szczególności danych, o których mowa w ustępie 2 powyżej.
3. W przypadku, gdyby na Sprzedającego została nałożona jakakolwiek kara z powodu niewypełnienia lub nieprawidłowego wypełnienia przez Kupującego obowiązków wynikających z Ustawy o systemie monitorowania, Kupujący zobowiązany będzie do naprawy wynikłej stąd szkody, w tym uiszczenia na rzecz Sprzedającego wszelkich kwot poniesionych przez niego z winy Kupującego."

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający wyjaśnia, że Ustawa o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów nakłada obowiązki przede wszystkim na podmiot wysyłający i na przewoźnika. Podmiot wysyłający jest zobowiązany w szczególności do sporządzenia i przesłania zgłoszenia do rejestru zgłoszeń. Zgłoszenie to zawiera również informacje o podmiocie odbierającym. W ocenie Zamawiającego niezasadnym jest wprowadzanie do tekstu umowy kolejnych postanowień, ponieważ Zamawiający nie wyraża zgody na proponowany inny termin złożenia zamówienia, jak również na przerzucanie na Zamawiającego odpowiedzialności za zaniedbania Wykonawcy polegające na niedopełnieniu obowiązków wynikających z ww. ustawy. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie niezbędne dane objęte zakresem zgłoszenia, w tym w szczególności dane, o których mowa w art. 5 ust. 2 przedmiotowej ustawy zostaną przekazane Wykonawcy na etapie realizacji umowy. W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie do umowy dodatkowych zapisów zaproponowanych przez Wykonawcę.

Pytanie nr 13:

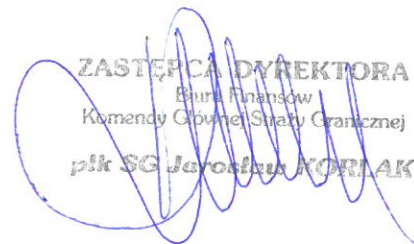
Uprzejmie prosimy o przesunięcie terminu składania do dnia 29 marca 2019 r. Prośbę motywujemy czasem potrzebnym na przygotowanie zgodnej z wymaganiami oferty i podpisanie jej przez osoby uprawnione do reprezentacji spółki.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający przesuwa termin składania i otwarcia ofert na dzień 08.04.2019 r. Godzina składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Treść udzielonych wyjaśnień stanowi integralną część SIWZ i należy je uwzględnić przy przygotowywaniu oferty.

Z poważaniem,


ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Finansów
Komendy Głównej Straży Granicznej
plk SG Jarosław KORIAK