

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:71696-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Statki powietrzne specjalnego zastosowania
2019/S 032-071696**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Dostawy

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Komenda Główna Straży Granicznej
ul. Podchorążych 38
Warszawa
00-463
Polska
Osoba do kontaktów: Wioleta Bankowicz
Tel.: +48 225004471
E-mail: wzp.kg@strazgraniczna.pl
Faks: +48 225004782
Kod NUTS: PL911

Adresy internetowe:

Główny adres: www.strazgraniczna.pl

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne

I.5) Główny przedmiot działalności

Porządek i bezpieczeństwo publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Zakup i dostawa 2 samolotów wielosilnikowych - turbinowych do wykonywania zadań nad obszarami morskimi przez Lotnictwo Straży Granicznej
Numer referencyjny: 02/BF/ZG/18

II.1.2) Główny kod CPV

34711400

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2 takich samych, fabrycznie nowych (wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2018 roku) samolotów dwusilnikowych turbinowych do wykonywania przez Lotnictwo SG zadań, nad obszarami morskimi,

Z zabudowanym wyposażeniem dodatkowym na każdy samolot, takim jak:

- a) system obserwacji lotniczej (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku);
- b) radar poszukiwawczy 360o (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku);
- c) system automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku);
- d) telefon łączności satelitarnej z dostępem do Internetu (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku).

2. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7) Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)

Najtańsza oferta: 84 200 000.00 PLN / Najdroższa oferta: 102 235 000.00 PLN brana pod uwagę

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

35721000
35722000
38636000
80511000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL634

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

I Wydział Lotniczy Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Szybowcowej 31B, POLSKA.

II.2.4) Opis zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch takich samych, fabrycznie nowych (wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2018 roku) samolotów dwusilnikowych turbinowych do wykonywania przez Lotnictwo SG zadań, nad obszarami morskimi,

Z zabudowanym wyposażeniem dodatkowym na każdy samolot, takim jak: a) system obserwacji lotniczej (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku); b) radar poszukiwawczy 360o (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku); c) system automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku); d) telefon łączności satelitarnej z dostępem do Internetu (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku).

2. Samoloty będące przedmiotem zamówienia w zakresie przeznaczenia, realizowanych zadań, przyrządów pokładowych i wyposażenia muszą spełniać wymogi Rozporządzenia Komisji (UE) NR 800/2013 z dnia 14.8.2013 r. Załącznik III „Załącznik VI” Operacje niezarobkowe wykonywane przy użyciu skomplikowanych statków powietrznych z napędem silnikowym [Część NCC] Podczęść D Przyrządy, dane i wyposażenie Sekcja 1, włącznie z przyrządami pokładowymi i wyposażeniem.

3. Samoloty przeznaczone są do wykonywania zadań nad obszarami morskimi, dlatego dodatkowo powinny spełniać wszystkie wymogi odnośnie wyposażenia ratowniczego i bezpieczeństwa dla załogi statku powietrznego, zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jako „samoloty lądowe użytkowane nad obszarami

wodnymi w odległości większej niż 50 mil morskich od lądu”, czyli w pełnym zakresie przytoczonego przepisu:

- Część NCC.IDE.A.220 lit. a) pkt. 1, lit. b) oraz obligatoryjnie lit. d) pkt. 1, 2 i 3; - Część NCC.IDE.A.230 lit. a) pkt. 1, 2 i 3. Tratwy wchodzące w zakres ww. wyposażenia ratowniczego i bezpieczeństwa powinny spełniać wymogi „Międzynarodowego Kodeksu Środków Ratunkowych (Kodeks LSA) Rozdział IV pkt. 4.2 - Pneumatyczne tratwy ratunkowe” wydanego przez Międzynarodową Organizację Morską - IMO z uwzględnieniem specyfiki statku powietrznego.

4. Samoloty będące przedmiotem zamówienia muszą być certyfikowane do wykonywania lotów VFR-Dzień, VFR-Noc i IFR oraz „lotów w przewidywanych i istniejących warunkach oblodzenia” (lotów w znanych warunkach oblodzenia).

5. Samoloty przeznaczone są do wykonywania lotów w warunkach VMC oraz IMC.

6. Każdy z samolotów będzie wyposażony w system poszukiwania kierunkowego rozbitków (Directional Finders System), zaproponowany przez Wykonawcę, monitorujący przedział częstotliwości w niebezpieczeństwie.

7. Każdy z samolotów będzie wyposażony w dwa radiotelefony cyfrowe łączności służbowej Straży Granicznej (dostarczone przez Zamawiającego) zintegrowane z systemem łączności samolotu, w celu prowadzenia łączności radiowej na kanałach Straży Granicznej.

8. Samoloty te wraz z wyposażeniem dodatkowym muszą posiadać certyfikaty typu EASA lub równoważne tj. uznawane przez EASA w celu spełnienia wszystkich wymogów do ich zarejestrowania we właściwych rejestrach, tj. w rejestrze statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) i/lub rejestrze statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego.

9. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia (w języku polskim) dla personelu latającego (operatorów systemów pokładowych) w zakresie użytkowania i obsługi zabudowanego na tych samolotach wyposażenia dodatkowego, przy czym: a) szkolenie musi się zakończyć przed 31.1.2020 r., b) w skład szkolonego personelu wchodzi sześciu operatorów systemów pokładowych Lotnictwa SG. Po ukończeniu szkolenia Wykonawca dostarczy każdemu uczestnikowi szkolenia stosowne zaświadczenia potwierdzające, że osoby te posiadają odpowiednie przygotowanie do użytkowania i obsługi (bieżących i okresowych) zabudowanego na tych samolotach wyposażenia dodatkowego oraz mogą prowadzić szkolenia w ramach własnej organizacji.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryterium jakości - Nazwa: Maksymalny ciężar załadowania (Pay Load) / Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: Aktualizacja dokumentacji w języku polskim / Waga: 16

Kryterium jakości - Nazwa: Gwarancja / Waga: 14

Cena - Waga: 60

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

PL/2017/PR/0018 Fundusz Bezpieczeństwa Wewnętrznego Granice - Konkretnie Działanie - Wyposażenie Frontexu

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

- IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**
- IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**
- IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak
- IV.2) **Informacje administracyjne**
- IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 022-045600](#)
- IV.2.8) **Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**
- IV.2.9) **Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 1

Nazwa:

Zakup i dostawa 2 samolotów wielosilnikowych – turbinowych do wykonania zadań nad obszarami morskimi przez Lotnictwo Straży Granicznej

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

29/01/2019

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 7

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 6

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 3

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

JB Investments Sp. z o.o.

ul. Redutowa 10

Warszawa

01-103

Polska

Tel.: +48 227369919

E-mail: jbi@jbi.com.pl

Kod NUTS: PL911

Adres internetowy: www.jbi.com.pl

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

Aero Club Sp. z o.o.

Obory 100

Konstancin-Jeziorna

05-510

Polska

Kod NUTS: PL912

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 94 367 574.62 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 89 255 000.00 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

W ramach zamówienia przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa

Krótki opis części zamówienia, która może zostać zlecona podwykonawcom:

Dostawa i integracja wyposażenia specjalnego

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a (Budynek Adgar Plaza)

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a (Budynek Adgar Plaza)

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

11/02/2019