

## Zasady tworzenia posterunku kontrolno-blokadowego i posterunku blokadowego oraz obszar ich działania.

Przy określaniu miejsca ustanowienia posterunku kontrolno-blokadowego i posterunku blokadowego, zwanych dalej „posterunkami”, należy:

- 1) unikać możliwości omięcia posterunku;
- 2) wykluczyć możliwość ucieczki z obszaru kontrolowanego;
- 3) nie dopuścić do nieproporcjonalnego zakłócenia i zagrożenia w ruchu drogowym (np. korków);
- 4) przystosować posterunek do skutecznego wykorzystywania środków przymusu bezpośredniego lub broni palnej;
- 5) uwzględnić dobór miejsca przy tworzeniu posterunku, np.: wielofunkcyjne pasy jezdne, zatoki, parkingi, obszar ograniczonej prędkości;
- 6) zapewnić dobre możliwości kanalizowania ruchu drogowego w określonych kierunkach (objazdy, skierowanie w innym kierunku);
- 7) zapewnić w porze nocnej oraz o zmierzchu dostateczne oświetlenie posterunków i bezpośredniej okolicy strefy kontrolnej.

## Środki ochrony własnej funkcjonariuszy oraz wyposażenie posterunków.

Wyposażenie sił skierowanych do przeprowadzania kontroli pojazdów należy dostosować do istniejącej sytuacji i powierzonych do wykonania zadań. Do elementów wyposażenia zaliczamy w szczególności:

- 1) tarczę do zatrzymywania pojazdów, latarkę ze światłem czerwonym, tarczę do zatrzymywania środka transportu ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym;
- 2) odzież specjalną, jak np. kamizelki ostrzegawcze;
- 3) oznakowane służbowe środki transportu;
- 4) kamizelki kuloodporne, kajdanki, kolczatka drogowa;
- 5) broń palną.

## Organizacja posterunku kontrolno-blokadowego:

- 1) **punkt wczesnego ostrzeżenia** /*minimum jeden funkcjonariusz*:
  - a) może być zbyteczny, jeżeli zastosowane zostało odpowiednie oznakowanie lub brak jest możliwości jego organizacji,
  - b) jest usytuowany ok. 300 metrów przed punktem kontroli,
  - c) jest usytuowany w taki sposób, aby kierowcy mogli bezpiecznie reagować,
  - d) obserwuje zachowanie się środków transportu i ich pasażerów podczas jazdy,
  - e) utrzymuje łączność z dowódcą punktu kontrolnego - blokadowego,
  - f) zgłasza przypadki wyrzucania przedmiotów ze środka transportu oraz inne podejrzone spostrzeżenia,
  - g) alarmuje blokadę w przypadku pojawienia się ściganego środka transportu, prób skrętu lub zawrócenia, wyskoczenia lub ucieczki osób ze środka transportu;

**2) grupa zatrzymywania i kontroli środka transportu /minimum 2 funkcjonariuszy, w przypadku 4 lub więcej funkcjonariuszy grupę można przekształcić w oddzielną grupę do selekcji i zatrzymywania środków transportu i oddzielną grupę do kontroli:**

- a) zatrzymuje środki transportu i kieruje je do strefy kontroli,
- b) funkcjonariusz wykorzystuje w tym celu tarczę do zatrzymywania środków transportu lub rękę,
- c) w porze nocnej zatrzymuje środki transportu postępując się latarką ze światłem czerwonym, tarczą do zatrzymywania środków transportu ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym,
- d) przestrzega wydawania we właściwym czasie sygnałów do zatrzymania się środków transportu, które dostosowane są do istniejących warunków drogowych,
- e) kieruje środki transportu na miejsce kontroli,
- f) przeprowadza kontrolę osób znajdujących się w środku transportu (dokumenty/dokumenty środka transportu/dokument stwierdzający techniczne dopuszczenie środka transportu do ruchu/ prawo jazdy),
- g) dowódca posterunku organizuje go w taki sposób, aby:
  - kierowca i pasażerowie kontrolowanego środka transportu mogli być obserwowani,
  - osoba kontrolowana nie widziała jednocześnie funkcjonariuszy kontrolujących i funkcjonariusza ubezpieczającego,
  - funkcjonariusze kontrolujący mogli być stale obserwowani,
  - umożliwić natychmiastową interwencję w przypadku ewentualnie stawianego oporu;

**3) grupa blokująca /minimum 2 funkcjonariuszy/:**

- a) usytuowana jest nie mniej niż 100 metrów za punktem kontroli,
- b) zamyka pas jezdni (na ustalony sygnał/hasło/znak) w przypadku środków transportu, które nie zastosowały się do wezwania do zatrzymania oraz w przypadku środków transportu, które podejmują próbę wyminięcia punktu kontrolnego lub blokuje jezdnię,
- c) utrzymuje kontakt wzrokowy i łączność radiową ze strefą kontroli oraz posterunkiem ostrzegawczym dla ruchu w przeciwnym kierunku, wykorzystuje/ stosuje techniczne środki uniemożliwiające ucieczkę osób ze środka transportu;

**4) punkt do ostrzeżenia środków transportu jadących w przeciwnym kierunku /minimum 1 funkcjonariusz/:**

- a) usytuowany jest nie mniej niż 100 metrów za strefą kontrolną,
- b) ostrzega środki transportu jadące w przeciwnym kierunku i wzywa je do ograniczenia szybkości,
- c) w przypadku zamknięcia strefy kontrolnej zatrzymuje ruch osobowy i samochodowy i ewentualnie kieruje go w innym kierunku,
- d) utrzymuje kontakt wzrokowy i łączność radiową z posterunkiem zamykającym/blokującym.

Za organizację oraz realizację zadań w ramach posterunku odpowiada funkcjonariusz wyznaczony przez kierownika lub kierującego pościęciem.