



**ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ**

KG-FI-ZP *971*...../18

Warszawa, dn. *20* .05.2018 r.

Egz. nr *3* ...

**Do wszystkich zainteresowanych
(strona internetowa)**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa samochodów patrolowych z napędem hybrydowym” – **sprawa nr 39/BF/BTiZ/18**

Szanowni Państwo,

na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) informuję, że do Zamawiającego wpłynęły pytania od uczestników postępowania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1: Czy dopuszczacie Państwo w Części 1 i Części 2 zamówienia w Opisie Przedmiotu Zamówienia Załącznik nr 1a i 1b w pkt IV Wyposażenie, pkt 3 Siedzenia:

- fotel kierowcy wyposażony w regulację wysokości siedziska, regulację przód – tył, płynną regulację pochylenia oparcia (bez regulacji podpory lędźwiowej).

Przy spełnieniu wszystkich pozostałych kryteriów wymaganych przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia oferty na dostawę pojazdów nie wyposażonych w regulację podparcia lędźwiowego fotela kierowcy.

Pytanie nr 2: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty w ww. postępowaniu na dostawę pojazdów w części 2 zamówienia z terminem dostawy do 30.11.2018r.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający wymaga dostawy przedmiotu zamówienia do dnia 19.10.2018r.

Pytanie nr 3: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty w ww. postępowaniu w części 2 zamówienia na dostawę pojazdów nie wyposażonych w podparcie lędźwiowe fotela kierowcy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia oferty na dostawę pojazdów nie wyposażonych w regulację podparcia lędźwiowego fotela kierowcy.

Pytanie nr 4: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty w ww. postępowaniu w części 2 zamówienia na dostawę pojazdów wyposażonych w silnik: spalinowy o mocy 77,2 kW oraz silnik elektryczny o mocy 27 kW?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia oferty w części 2 zamówienia na dostawę pojazdów wyposażonych w silnik: spalinowy o mocy 77,2 kW oraz silnik elektryczny o mocy 27 kW.

W związku z udzielonymi powyżej odpowiedziami Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych modyfikuje Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia w poniższym zakresie:

- Załącznik nr 1a do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, w części IV Wyposażenie pkt 3 siedzenia i Załącznik nr 1b do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, w części IV Wyposażenie pkt 3 siedzenia otrzymuje brzmienie:

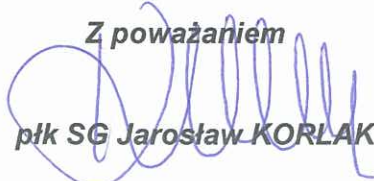
3.	Siedzenia	1. Kanapa tylna składana, z oparciem dzielonym asymetrycznie, 2. Fotel kierowcy wyposażony w regulację wysokości siedziska, regulację przesuwu przód-tył oraz regulację kąta pochylenia oparcia. 3. Podłokietnik kierowcy prawy ze schowkiem (np. na manipulator), 4. Tapicerka koloru ciemnego.
----	-----------	---

- Załącznik nr 1b do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia w części II Silnik/Układ napędowy pkt 2 oraz 3 otrzymuje brzmienie:

2.	Silnik spalinowy	Nie mniejsza niż 73 kW
3.	Moc silnika/silników elektrycznych	Nie mniejsza niż 27 kW – <u>Moc silnika jest jednym z kryteriów oceny ofert.</u>

- SIWZ rozdział XVI Opis Kryteriów z podaniem ich znaczenia i sposobu oceny ofert pkt 5) Punkty za kryterium „Moc silnika” - zmianie ulega zapis dotyczący minimalnej (wymaganej) mocy silnika/silników elektrycznych dla części 2 zamówienia, który otrzymuje brzmienie 27 kW.

Wszystkie odpowiedzi i wyjaśnienia udzielone przez Zamawiającego oraz wprowadzone modyfikacje stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Z poważaniem

płk SG Jarosław KORLAK