

Warszawa, dn. 30.04.2018r.



ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ

ul. Podchorążych 38, 00-463 Warszawa

fax 022 500 47 82

Fax-KG-Fi-ZP 885 / 2 018

2018 -04- 3 0

Egz. nr. 2

Wszyscy zainteresowani
Strona internetowa

Dotyczy postępowania pn.: dostawa samochodów przystosowanych do przewozu osób zatrzymanych
(sprawa nr 28/BF/BTiZ/18)

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), uprzejmie informuję, że do zamawiającego wpłynęły pytania od potencjalnego Wykonawcy dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które zamawiający udzielił następującej odpowiedzi na **pytanie nr 1 i nr 2:**

Zamawiający podaje jako jedne z kryteriów oceny oferty:

- *Zużycie energii*
- *Emisja CO2*
- *Emisja zanieczyszczeń*

które wynikają z wyciągu ze świadectwa homologacji (COC), który będzie załączony do oferty.

Jednakże dla wszystkich pojazdów kategorii M1 (takie są przedmiotem postępowania) produkowanych od 1.09.2018 wprowadzony został w Unii Europejskiej obowiązek podawania danych o emisji zanieczyszczeń uzyskiwanych metodą WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure - procedura pomiarowa dla określenia zużycia paliwa/energii i emisji CO2).

Pomiar metodą WLTP uwzględnia więcej czynników związanych z budową i eksploatacją samochodu (aerodynamika, opór toczenia opon, masa pojazdu itp.) niż aktualnie stosowana metoda. Tak więc dla pojazdu o jednej określonej konfiguracji inne dane emisyjne podane będą w COC do 31.08.2018 (wg dotychczasowej metodologii pomiaru emisji, a inne od 1.09.2018 (metoda WLTP).

Na dzień składania ofert (czyli 4 miesiące przed wprowadzeniem WLTP) producenci nie mają obowiązku, jak i możliwości podania danych o emisji i spalaniu dla pojazdów produkowanych po 1.09.2018 (uzyskiwanych metodą WLTP). Mogą podawać dane emisyjne uzyskiwane aktualną metodą.

1. Czy Zamawiający dopuszcza załączenie do oferty dokumentu COC z danymi o emisji uzyskiwanymi metodą obowiązującą do 31.08.2018 r. a następnie odbiór pojazdów z COC z innymi danymi o emisji, bo uzyskiwanymi metodą WLTP?

2. Ponieważ dyrektywa WLTP wymaga podawania danych emisyjnych łącznie z zabudową pojazdu (w tym np. uwzględniać masę belki świetlnej oraz jej opór aerodynamiczny), czy Zamawiający dopuszcza podanie danych emisyjnych metodą WLTP przy dostawie pojazdu, bez konieczności uwzględniania zabudowy?

Odpowiedzi na pytania 1 i 2 (łącznie) (MODYFIKACJA SIWZ):

Zamawiający wyjaśnia, że treść Zalecenia Komisji (UE) 2017/948 z dnia 31 maja 2017 r. w sprawie stosowania wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ homologowanych i mierzonych zgodnie ze zharmonizowaną światową procedurą badań lekkich pojazdów dostawczych przy udostępnianiu konsumentom informacji zgodnych z dyrektywą 1999/94/WE parlamentu Europejskiego i Rady [notyfikowany jako dokument nr C(2017)3525) – Dz.U.UE Lz dnia 2 czerwca 2017 r.] stanowi:

(3) WLTP ma zostać wprowadzona stopniowo, poczynając od nowych typów samochodów osobowych – zgodnie z opisem w części B załącznika II do dyrektywy 2007/46/WE – od dnia 1 września 2017 r., a następnie od dnia 1 września 2018 r. dla nowych samochodów osobowych. Pojazdy z końcowej partii produkcji, jak określono w art. 3 pkt 22 dyrektywy 2007/46/WE, którym udzielono homologacji typu i które zostały poddane badaniu zgodnie z NEDC, mogą być wprowadzone do obrotu przez okres dwunastu miesięcy od dnia wygaśnięcia homologacji typu WE, tj. do dnia 31 sierpnia 2019 r. W związku z tym od dnia 1 września 2019 r. wszystkie nowe samochody osobowe wprowadzone do obrotu w Unii muszą być badane zgodnie z WLTP.

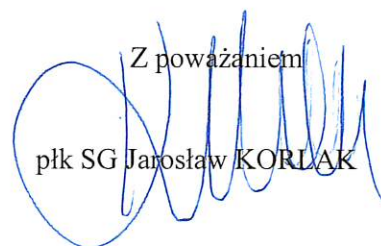
(4) Na etapie stopniowego wprowadzania WLTP na świadectwie homologacji typu WE oraz na świadectwie zgodności należy umieścić informację o zużyciu paliwa i wartości emisji CO₂ homologowanych i zmierzonych zgodnie z NEDC lub WLTP. W przypadku samochodów osobowych, którym udzielono homologacji typu zgodnie z WLTP, na świadectwie zgodności należy podać wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ na podstawie zarówno WLTP, jak i NEDC.

Na podstawie cytowanego wyżej dokumentu Zamawiający informuje, że:

Ad. pyt. nr 1 – dopuści załączenie do oferty dokumentu COC z danymi o emisji uzyskiwanymi metodą obowiązującą do 31.08.2018 r a następnie odbiór pojazdów z z COC z innymi danymi o emisji, bo uzyskanymi metodą WLTP, o ile na dostarczonym dokumencie będą podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ na podstawie zarówno WLTP, jak i NEDC.

Ad. pyt. nr 2: - dopuści podanie danych emisyjnych metodą WLTP przy dostawie pojazdu, bez konieczności uwzględniania zabudowy, o ile na dostarczonym dokumencie będą podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ na podstawie zarówno WLTP, jak i NEDC (nie uwzględniająca czynników wpływających na zużycie paliwa i emisję CO₂).

Ww. odpowiedzi stanowią integralną część SIWZ i należy je uwzględnić przy przygotowaniu oferty. Ponadto informuję, że termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian. Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Z poważaniem

płk SG Jarosław KORLAK