

Warszawa, dnia 10.04.2018 r.



ZAMÓWIENIA PUBLICZNE BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ

FAX-KG-Fi-ZP-720/18

2018 -04- 1 0

Egz. poj.

Wszyscy zainteresowani
(strona internetowa Zamawiającego)

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest zakup pojazdów służbowych Straży Granicznej (nr sprawy 20/BF/BTiZ/18).

Szanowni Państwo,

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje pytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z odpowiedziami oraz zmiany treści SIWZ dokonane na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp.

Pytanie nr 1 (dot. części 1 zamówienia)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty na dostawę pojazdów z silnikiem 4-suwowym, o zapłonie iskrowym o łącznej mocy 141 KM, uzyskanej z połączenia silnika spalinowego oraz silnika elektrycznego, przy zachowaniu a wręcz przewyższeniu innych wymagań postawionych przez Zamawiającego w Opisie Przedmiotu Zamówienia?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że minimalna wymagana moc silnika określona w zał. Nr 1a do SIWZ, w części II „Silnik”, poz. 2 „Moc”: nie mniejsza niż 90 kW (~122 KM) - dotyczy minimalnej wymaganej mocy silnika spalinowego, w jaki wyposażony będzie oferowany pojazd. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż przedmiotowe postępowanie nie dotyczy dostawy samochodów z napędem hybrydowym.

Pytanie nr 2 (dot. części 2 zamówienia)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty w ww. postępowaniu na dostawę pojazdów z wysokością nadwozia 1825 mm?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące maksymalnej wysokości oferowanego pojazdu, opisane w zał. Nr 1b do SIWZ, części III „Układ i parametry techniczno-funkcjonalne”, w poz. 7 „Wysokość pojazdu”: w przedziale 1550 – 1740 mm.

Pytanie nr 3 (dot. części 3 zamówienia)

- 1) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty w ww. postępowaniu na dostawę pojazdów z następującymi parametrami terenowymi:
- kąt natarcia 20.5°
 - kąt zejścia 22°

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące właściwości jezdnych oferowanego pojazdu, opisanych w zał. Nr 1c do SIWZ, części III „Układ i parametry techniczno – funkcjonalne”, poz. 8 „Kąt natarcia”: nie mniejszy niż 25° i poz. 9 „Kąt zejścia”: nie mniejszy niż 25°.

Pytanie nr 4 (dot. części 3 zamówienia)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty w ww. postępowaniu na dostawę pojazdów nie wyposażonych w podpory odcinka lędźwiowego fotela kierowcy?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje treść zapisu w zał. Nr 1c do SIWZ, w części IV „Wyposażenie”, w pkt. 3 „Siedzenia”, w pkt 1.

Pytanie nr 5 (dot. części 4 zamówienia)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty w ww. postępowaniu na dostawę pojazdów o pojemności silna 1898 cm³?

Obecnie oferowane silniki diesla z EURO 6 do tego rodzaju samochodów, charakteryzują się niskimi emisjami CO₂ i innych zanieczyszczeń, są zbudowane z lekkich materiałów co ma bezpośredni wpływ na uzyskany dobry współczynnik masy do mocy. Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii uzyskana została mniejsza masa rzeczywista pojazdu a tym samym większa ładowność, co ma bezpośredni wpływ na zachowanie DMC do 3,5 t i walory użytkowe pojazdów tego typu.

Odpowiedź (zmiana treści SIWZ)

Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy o pojemności silnika 1898 cm³.

W związku z tym Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści SIWZ, w załączniku nr 1d do SIWZ, w rozdz. II „Silnik”, w pkt 3. „Pojemność skokowa”:

Było: „Nie mniejsza niż 2250 cm³”.

Brzmienie zapisu po dokonanej zmianie:

„Nie mniejsza niż 1850 cm³”.

Pytanie nr 6 (dot. części 4 zamówienia)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty w ww. postępowaniu na dostawę pojazdów nie wyposażonych w podpory odcinka lędźwiowego fotela kierowcy?

Odpowiedź (zmiana treści SIWZ)

Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy, w których oparcie fotela kierowcy pozbawione będzie podpory odcinka lędźwiowego.

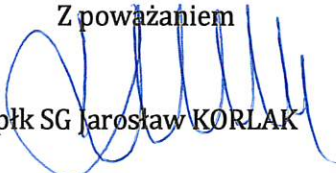
W związku z tym Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści SIWZ, w załączniku nr 1d do SIWZ, w rozdz. IV „Wyposażenie”, w pkt. 4:

Było: „Fotel kierowcy regulowany min. w 2 płaszczyznach - przód-tył, góra-dół. Oparcie składane z regulacją kąta położenia i podpory odcinka lędźwiowego.

Brzmienie zapisu po dokonanej zmianie:

„Fotel kierowcy regulowany minimum w 2-ch płaszczyznach: przód-tył, góra-dół. Oparcie składane z regulacją kąta położenia”.

Powyższe odpowiedzi oraz zmiany zapisów treści SIWZ stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i należy je uwzględnić przy przygotowywaniu oferty.

Z poważaniem

płk SG Jarosław KORLAK

wyk. w egz. pojedynczym

wysłano faksem/e-mailem - wg rozdzielnika /strona internetowa Zamawiającego

Wyk./Druk. K. R-G. (tel. 5004358)