



**ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ**

ul. Podchorążych 38, 00- 463 Warszawa

fax. 022 500 47 82

KG-Fi-ZP-.....593..... /2018

Egz. nr 9

2018 -04- 0 5

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę przewoźnych jednostek nadzoru, sprawa nr 10/BF/BTiZ/18.

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), uprzejmie informuję, że do zamawiającego wpłynęły pytania od uczestników postępowania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które zamawiający udzielił następującej odpowiedzi:

Pytanie 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań dotyczących warunków gwarancji wprowadzając limit przebiegu bezpieczny dla Zamawiającego, np. 200 000 km?

Uzasadnienie

Wszyscy (poza jednym) producenci pojazdów nie wyrażają zgody na udzielenie gwarancji bez limitu przebiegu. Przebieg 200 000 km w ciągu 5 lat, to 40 000 km rocznie, który zapewne nie zostanie w tym okresie czasu przekroczony. Pozostawienie natomiast wymaganego zapisu skutkuje tym, że pojazd tylko jednego producenta może być brany pod uwagę, co narusza zasady swobodnej konkurencji.

Odpowiedź na pytanie 6:

Zamawiający nie potrafi odnieść się do stwierdzenia „naruszenia zasady swobodnej konkurencji”, ponieważ nie dysponuje wiedzą co do treści a także źródła przywołanej zasady oraz zakresu stosowania. W wymaganium wskazanym przez Zamawiającego nie ma podstaw do wskazania naruszenia zasady zachowania uczciwej konkurencji określonej w art. 7 ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zamawiający zmiana zapis w pkt. 4.1.7 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ na następujący:

7.	Gwarancja	<p>Wymagany okres gwarancji nie krótszy niż 5 lat na cały pojazd lub limit przebiegu 200.000 km licząc od dnia odbioru pojazdów.*</p> <p>W okresie obowiązywania min. 5 letniej gwarancji i rękojmi Wykonawca zapewni na swój koszt wykonywanie czynności obsługowych, o których mowa w pkt I.8 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia. Wykonawca pokrywa koszty części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych, niezbędnych do wykonania czynności obsługi technicznej pojazdów zgodnie z zaleceniami producenta.</p> <p>Wykonawca dostarczy książkę gwarancyjną do każdego pojazdu. Termin wykonywania napraw lub obsługi technicznych pojazdu – nośnika PJN nie może przekroczyć 14 dni.</p>
----	-----------	--

*zapis dotyczy tylko nośnika (pojazdu) bazowego. Wszystkie elementy zabudowy objęte są minimum 60 miesięczną gwarancją i parametr ten podlega ocenie kryterium ofert na zasadach określonych w SIWZ.

Pytanie 7:

Dot. Pkt. 4, Wyposażenie, pkt 2 str. 5 OPZ Czy zamawiający dopuszcza jako miejsce dla operatorów fabryczną kanapę, która nie posiada regulacji w płaszczyźnie przód-tył, ani regulowanego oparcia.

Odpowiedź na pytanie 7:

Zamawiający nie dopuszcza fabrycznej kanapy. Zamawiający wymaga, aby fotele były rozdzielone, indywidualne dla każdego operatora.

Pytanie 8:

Dot. Pkt. 4 Wyposażenie, pkt 6 Str. 6 OPZ. Czy zamawiający wymaga aby zabudowa przedziału technicznego posiadała centralny zamek?

Odpowiedź na pytanie 8:

Dostęp do zabudowy specjalistycznej musi być poprzez drzwi z zamkiem, jednak nie jest wymagane, aby było to realizowane w oparciu o centralny zamek samochodu.

Pytanie 9:

Dot. Pkt 4 Wyposażeniem pkt 9 Str. 6 OPZ. Czy zamawiający dopuści zabudowę typu hardtop nie będącą w ofercie producenta, wykonaną pod określony w specyfikacji pojazd?

Odpowiedź na pytanie 9:

Zamawiający dopuszcza zabudowę typu hardtop inną niż fabryczna, pod warunkiem spełnienia następujących wymogów:

1. gabarytu i kształtu, który nie wyjdzie poza obrys pojazdu i skomponuje się z bryłą pojazdu;
2. kolor musi być identyczny z kolorem pojazdu.

Pytanie 10:

Dot. 4. Minimalne wymagania dla nośnika. I. WARUNKI OGÓLNE

Barwa nadwozia. Prosimy aby zamawiający doprecyzował materiał którym ma być zabezpieczona powłoka lakiernicza np.: LINEX, RAPTOR CZY TEŻ POWŁOKA CERAMICZNA.

Odpowiedź na pytanie 10:

Natryskowa powłoka zabezpieczająca przed zarysowaniem na bazie poliuretanu.

Pytanie 11:

Dot. Zabudowa przedziału technicznego (z racji, że jest to zabudowa specjalistyczna, wymagająca m.in. ingerencji w konstrukcję dachu, umieszczenia wewnątrz specjalistycznego sprzętu, producent bazowy nie posiada takiego hardtopu. Musi on być wykonany pod ten konkretny projekt. W związku z tym prosimy o wykreślenie zapisu HARDTOP Z OFERTY PRODUCENTA POJAZDU BAZOWEGO i zapis: ZABUDOWA PRZEDZIAŁU TECHNICZNEGO POJAZDU TYPU HARDTOP, O BARWIE ZGODNEJ Z BARWĄ NADWOZIA POJAZDU, WYPOSAŻONA W WZDŁUŻNE RELINGI DACHOWE.

Odpowiedź na pytanie 11:

Zamawiający zmienia treść w pkt 4.IV.9.1 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ na następującą:

„1. Typu Hardtop, o barwie zgodnej z barwą nadwozia pojazdu, wyposażona w wzdłużne relingi dachowe.”

Pytanie 12:

Dot. pkt. 42. Strefa 40 cm od podłogi w górę, musi być zabezpieczona materiałem trwałym, odpornym na porysowanie dającym się łatwo wyczyścić. W Przypadku powłok metalowych muszą być zastosowane materiały nierdzewne. Prośba aby zamawiającym określił które elementy mają być zabezpieczone (drzwi, siedzenia przednie, boki wewnętrzne pojazdu ???).

Odpowiedź na pytanie 12:

Zamawiający wymaga aby zabezpieczenie objęło: tapicerkę lub inne pokrycie podłogi, tapicerkę lub inne pokrycie drzwi, wyłącza się metalowe elementy drzwi oraz karoserii wewnątrz, które pokryte są oryginalnym lakierem, jak również wszelkie elementy montażowe i konstrukcyjne.

Pytanie 13:

Dot. pkt 6. Zamek centralny (pytanie czy klapy hardtopa również mają posiadać centralny zamek).

Odpowiedź na pytanie 13:

Dostęp do zabudowy specjalistycznej musi być poprzez drzwi z zamkiem, jednak nie jest wymagane, aby było to realizowane w oparciu o centralny zamek samochodu

Pytanie 14:

Pkt VI.3 SIWZ

Pytanie do Zamawiającego: Czy w razie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji na dalsze PJN miejsca dostawy dalszych PJN będą zawierały się w katalogu ujętym w pkt VI.3?

Odpowiedź na pytanie 14:

Miejsca dostawy PJN dostarczonych w ramach prawa opcji będą zawierały się w katalogu ujętym w pkt VI.3 SIWZ.

Pytanie 15:

Pkt 2.14 (oraz 4.1.7)

Pytanie do Zamawiającego: Czy 5-letni termin gwarancji rozciąga się zarówno na sam pojazd bazowy, jak i na wszystkie elementy jego wyposażenia? Czy dopuszcza się możliwość zróżnicowania terminów gwarancji np. osobno dla powłok lakierniczych, silnika?

Odpowiedź na pytanie 15:

Gwarancja rozciąga się zarówno na sam pojazd bazowy, jak i na wszystkie elementy jego wyposażenia (fabryczne).

Zamawiający zmienia zapis w pkt 2.14 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ na następującą:

„2. Wszystkie elementy zabudowy objęte są minimum 60 miesięczną gwarancją, licząc od daty odbioru końcowego, indywidualnie dla każdego pojazdu.”

Pkt. 4.1.7 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

7.	Gwarancja	Wymagany okres gwarancji nie krótszy niż 5 lat na cały pojazd lub limit przebiegu 200.000 km licząc od dnia odbioru pojazdów.* W okresie obowiązywania min. 5 letniej gwarancji i rękojmi Wykonawca zapewni na swój koszt wykonywanie czynności obsługowych, o których mowa w pkt I.8 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia. Wykonawca pokrywa koszty części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych, niezbędnych do wykonania czynności obsługi technicznej pojazdów zgodnie z zaleceniami producenta. Wykonawca dostarczy książkę gwarancyjną do każdego pojazdu. Termin wykonywania napraw lub obsługi technicznych pojazdów – nośnika PJN nie może przekroczyć 14 dni.
----	-----------	--

*zapis dotyczy tylko nośnika (pojazdu) bazowego. Wszystkie elementy zabudowy objęte są minimum 60 miesięczną gwarancją i parametr ten podlega ocenie kryterium ofert na zasadach określonych w SIWZ.

Pytanie 16:

Pkt 4.1.4

Pytanie do Zamawiającego: Kto ponosi odpowiedzialność za niedostarczenie zaświadczeń z powodu zwłoki jednostki wystawiającej zaświadczenia?

Odpowiedź na pytanie 16:

Za dostarczenie wszelkich zaświadczeń i innych dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia w wymaganych przez Zamawiającego terminach odpowiedzialny jest Wykonawca, niezależnie od przyczyny opóźnienia.

Pytanie 17:

Pkt 4.1.6

Pytanie do Zamawiającego: Komu będzie przysługiwał decydujący głos przy „uzgadnianiu” barwy nadwozia i barwy dodatkowej powłoki zabezpieczającej?

Odpowiedź na pytanie 17:

Barwa nadwozia i barwa dodatkowej powłoki zabezpieczającej podlega uzgodnieniu Wykonawcy z Zamawiającym. Zamawiający dokona wyboru spośród rozwiązań zaproponowanych przez wykonawcę, o ile są one zgodne z OPZ. Decyzja o wyborze barwy należy do Zamawiającego.

Pytanie 18:

Pkt 4.1.7

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o potwierdzenie, że z zakresu tego postanowienia wyłączone jest usuwanie usterek powstałych z przyczyn wadliwej eksploatacji pojazdów przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 18:

Zamawiający potwierdza, że gwarancja o której mowa w pkt 4.1.7 wyłącza usterki powstałe w wyniku użytkowania niezgodnego z instrukcjami i innymi dokumentami dotyczącymi obsługi oraz eksploatacji pojazdu przez Zamawiającego.

Pytanie 19:

Pkt 4.1.8

Pytanie do Zamawiającego: Czy pojęcie okresowej obsługi technicznej obejmuje bezpłatne przeglądy i czynności naprawcze? Prosimy o potwierdzenie, że z zakresu tego postanowienia wyłączone jest usuwanie usterek powstałych z przyczyn wadliwej eksploatacji pojazdów przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 19:

Pojęcie okresowej obsługi technicznej obejmuje również przeglądy i czynności naprawcze. Czynności naprawcze będą dokonywane w ramach realizacji gwarancji lub rękojmi i nie obejmują uszkodzeń powstałych z winy użytkowników (Zamawiającego) w wyniku użytkowania niezgodnego z instrukcjami i innymi dokumentami dotyczącymi obsługi oraz eksploatacji pojazdu;

Pytanie 20:

Pkt 4.IV.7

Pytanie do Zamawiającego: Komu będzie przysługiwał decydujący głos przy „uzgadnianiu” ogumienia w pojazdach?

Odpowiedź na pytanie 20:

Ogumienie podlega uzgodnieniu Wykonawcy z Zamawiającym. Zamawiający dokona wyboru spośród rozwiązań zaproponowanych przez wykonawcę, o ile są one zgodne z OPZ. Decyzja o wyborze ogumienia należy do Zamawiającego.

Pytanie 21:

Pkt 4.IV.24

Pytanie do Zamawiającego: Kto ponosi odpowiedzialność za niedostarczenie zaświadczeń z powodu zwłoki jednostki wystawiającej zaświadczenia?

Odpowiedź na pytanie 21:

Za dostarczenie wszelkich zaświadczeń i innych dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia w wymaganych przez Zamawiającego terminach odpowiedzialny jest Wykonawca, niezależnie od przyczyny opóźnienia.

Uwaga formalna: W pkt. 4.IV.24 nie ma mowy o żadnym zaświadczeniu.

Pytanie 22:

Pkt 15.1 *in fine* (wytluszczone)

Pytanie do Zamawiającego: Komu będzie przysługiwał decydujący głos przy „uzgadnianiu” lokalizacji montażu środka łączności?

Odpowiedź na pytanie 22:

Środki łączności wymagane zapisami OPZ zostaną zamontowane przez Wykonawcę w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w sposób umożliwiający poprawną pracę oraz zgodnie z warunkami montażu dla tego typu urządzeń. Decyzja o wyborze lokalizacji montażu środka łączności należy do Zamawiającego.

Pytanie 23:

Pkt 21.3

Pytanie do Zamawiającego: Co oznacza wymóg „zgodności z poziomem technologii istniejącym w momencie podpisywania umowy”?

Odpowiedź na pytanie 23:

Wymóg „zgodności z poziomem technologii istniejącym w momencie podpisywania umowy” oznacza że wszelkie urządzenia dostarczone w ramach umowy będą w aktualnie dostępnej na rynku najnowszej wersji.

Uwaga formalna: pkt. 21.3 dotyczy wymagań kamery IR zainstalowanej w symulatorze – trenerze operatorów PJN.

Pytanie 24:

Pkt 24.7

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o potwierdzenie, że z zakresu tego postanowienia wyłączone jest usuwanie usterek powstałych z przyczyn wadliwej eksploatacji pojazdów przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 24:

Zamawiający potwierdza, że Gwarancja o której mowa w pkt 24.7 wyłącza usterki powstałe w wyniku użytkowania przez Zamawiającego pojazdów w sposób niezgodny z instrukcjami i innymi dokumentami dotyczącymi obsługi oraz eksploatacji pojazdu.

Pytanie 25:

Pkt 24.17 i 18

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o potwierdzenie, że nieodpłatność nie będzie dotyczyła usuwania usterek powstałych z przyczyn wadliwej eksploatacji pojazdów przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 25:

Zamawiający potwierdza, że nieodpłatne usuwanie usterek nie dotyczy usterek powstałych w wyniku użytkowania przez Zamawiającego pojazdów w sposób niezgodny z instrukcjami i innymi dokumentami dotyczącymi obsługi oraz eksploatacji pojazdu.

Pytanie 26:

Pkt 25.1

Pytanie do Zamawiającego: Kto udziela akredytacji laboratoriom mającym przeprowadzić badania kamer termowizyjnych?

Odpowiedź na pytanie 26:

Laboratorium mające przeprowadzić badania kamer termowizyjnych musi spełniać wymagania normy PN-EN ISO/IEC 17025 w zakresie jakości badań oraz posiadać akredytację Polskiego Centrum Akredytacji w tym zakresie. Dopuszcza się wyniki badań przedstawione przez inne laboratoria akredytowane na terenie Unii Europejskiej w zakresie wymaganych badań. Wykonawca może złożyć dokumenty równoważne, wystawione przez podmioty mające siedzibę w innym państwie członkowskim Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

Pytanie 27:

Par. 2 pkt 2 projektu umowy:

Pytanie do Zamawiającego: Czy limit 3 dostaw częściowych obejmuje również dostawę ewentualnych dodatkowych pojazdów po skorzystaniu z prawa opcji?

Odpowiedź na pytanie 27:

Zamawiający zmienia treść § 2 ust. 2 projektu umowy stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ na następującą:

2. Zamawiający dopuszcza dostawy i płatności częściowe nie więcej jednak niż pięć.

Pytanie 28:

Par. 2 pkt 4 projektu umowy:

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o potwierdzenie, że testowanie przedmiotu dostawy przez Zamawiającego lub ewentualnie przez jednostki zewnętrzne wyznaczone do takiego testowania będzie się odbywało na koszt i ryzyko Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 28:

Zamawiający informuje, że tylko przeszkoleni przedstawiciele Zamawiającego będą upoważnieni do testowania w ramach odbioru PJN. Wykonawca musi uwzględnić potrzebę ubezpieczenia sprzętu na czas odbiorów i przekazania. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za usterek powstałe w wyniku prawidłowego użytkowania pojazdów podczas testów przez Zamawiającego w sposób zgodny z instrukcjami i innymi dokumentami dotyczącymi obsługi oraz eksploatacji pojazdu.

Pytanie 29:

Par. 2 pkt 5 projektu umowy:

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie odpowiedzialny za opóźnienie z przyczyn leżących po stronie jednostek zewnętrznych, wyznaczonych do certyfikowania lub testowania przedmiotu dostawy.

Odpowiedź na pytanie 29:

Za dostarczenie wszelkich zaświadczeń i innych dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia w wymaganych przez Zamawiającego terminach odpowiedzialny jest Wykonawca.

Zamawiający informuje, że tylko przeszkoleni przedstawiciele Zamawiającego będą upoważnieni do testowania w ramach odbioru PJN.

Pytanie 30:

Par. 2 pkt 8 ppkt 2 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o potwierdzenie, że z zakresu tego postanowienia wyłączone są ślady użytkowania lub zewnętrznego uszkodzenia powstałe na skutek testowania pojazdów przez Zamawiającego lub jednostki do tego wyznaczone.

Odpowiedź na pytanie 30:

Zamawiający informuje, że tylko przeszkoleni przedstawiciele Zamawiającego będą upoważnieni do testowania w ramach odbioru PJN. Wykonawca musi uwzględnić potrzebę ubezpieczenia sprzętu na czas odbiorów i przekazania. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za usterki powstałe w wyniku prawidłowego użytkowania pojazdów podczas testów przez Zamawiającego w sposób zgodny z instrukcjami i innymi dokumentami dotyczącymi obsługi oraz eksploatacji pojazdu.

Pytanie 31:

Par. 2 pkt 12 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o potwierdzenie, że z zakresu tego postanowienia wyłączone jest usuwanie usterek powstałych z przyczyn wadliwej eksploatacji pojazdów przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 31:

Zamawiający potwierdza, że usuwanie usterek w zakresie gwarancji nie dotyczy usterek powstałych w wyniku użytkowania przez Zamawiającego pojazdów w sposób niezgodny z instrukcjami i innymi dokumentami dotyczącymi obsługi oraz eksploatacji pojazdu.

Pytanie 32:

Par. 2 pkt 15 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie odpowiedzialny za opóźnienie z przyczyn leżących po stronie laboratorium przeprowadzającego badania.

Odpowiedź na pytanie 32:

Za dostarczenie wszelkich zaświadczeń i innych dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia w wymaganych przez Zamawiającego terminach odpowiedzialny jest Wykonawca, niezależnie od przyczyny opóźnienia.

Pytanie 33:

Par. 3 pkt 5 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Czy zakres tego postanowienia nie zawiera się w zakresie postanowienia par. 9 pkt 3 ppkt 1?

Odpowiedź na pytanie 33:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zapis w § 9 ust. 3 pkt. 1 dotyczy zamówienia podstawowego natomiast zapis w § 3 ust. 5 dotyczy prawa opcji.

Pytanie 34:

Par. 5 pkt 8 zd. 3 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Jak należy rozumieć „przekazywanie” roszczeń osób trzecich do Wykonawcy? Jakże konkretnie kroki prawne ma podejmować Wykonawca?

Odpowiedź na pytanie 34:

W przypadku zaistnienia roszczeń względem przedmiotu umowy od osób trzecich Zamawiający poinformuje Wykonawcę o tych roszczeniach, zaś Wykonawca jest odpowiedzialny za podjęcie niezbędnych kroków prawnych w celu oddalenia i/lub zaspokojenia praw i roszczeń osób trzecich.

Pytanie 35:

Par. 7 pkt 4 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Kto miałby być adresatem roszczeń Zamawiającego z tytułu gwarancji udzielonej przez producentów?

Odpowiedź na pytanie 35:

W przypadku gdy gwarancja fabryczna producenta obejmuje szerszy zakres niż gwarancja udzielona przez Wykonawcę, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z gwarancji fabrycznej producenta. Adresatem roszczeń Zamawiającego z tytułu gwarancji udzielonej przez producentów będzie Wykonawca.

Pytanie 36:

Par. 7 pkt 6 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o potwierdzenie, że z zakresu tego postanowienia wyłączone jest usuwanie usterek powstałych z przyczyn wadliwej eksploatacji pojazdów przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 36:

Zapis zawarty w § 7 ust. 6 projektu umowy dotyczy wad. Za wady ujawnione w okresie gwarancji w dostarczonych wyrobach odpowiada Wykonawca. Wykonawca usunie wady na zasadach i warunkach określonych w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącego Załącznik Nr 1 do umowy.

Pytanie 37:

Par. 7 pkt 12 i 13 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o precyzyjne wskazanie, dla których elementów zamówienia będzie stosował się 14-dniowy termin wskazany w tych postanowieniach i jak ma się to do postanowień par. 8 pkt 4 i 5 umowy (oraz do postanowienia 24.12 OPZ), w których mowa jest o terminie 180 dni dla Wykonawcy na naprawę „urządzenia”, zanim Zamawiający będzie mógł zwrócić się do osoby trzeciej o wykonanie zastępcze.

Odpowiedź na pytanie 37:

Termin 14 dni wskazany w pkt. 24.8 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiący załącznik nr 1 do SIWZ określa czas naprawy dla wszystkich elementów.

Niedotrzymanie terminu określonego w pkt. 24.8 OPZ i nie dostarczenie urządzenia zastępczego określonego w pkt. 24.9 OPZ wiąże się z konsekwencjami określonymi § 8 ust. 3.

Termin 180 dni wskazany w pkt 24.12 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiący załącznik nr 1 do SIWZ określa maksymalny czas naprawy.

Zamawiający zmienia zapis :

- pkt 24.13 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ na następujący:

„13. Nowe urządzenie musi być dostarczone do Zamawiającego, zainstalowane i uruchomione najpóźniej w ciągu 14 dni od upływu terminu naprawy gwarancyjnej określonego w pkt. 12.”

- § 7 ust. 12 projektu umowy stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„12. W przypadku niedotrzymania terminów napraw i obsługi technicznych PJJ, o których mowa w pkt 24.12 załącznika nr 1 do niniejszej umowy, Wykonawca na własny koszt wymieni uszkodzony element na nowy, wolny od wad w terminie 14 dni od pisemnego żądania Zamawiającego.”

Pytanie 38:

Par. 7 pkt 17 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Czy postanowienie nie jest nieważne w świetle art. 558 KC i 579 par. 3 KC?

Odpowiedź na pytanie 38:

Zapis zawarty w § 7 ust. 17 nie jest nieważny. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 39:

Par. 8 pkt 1 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Dlaczego kary umowne są naliczane za opóźnienie, a nie za zwłokę?

Odpowiedź na pytanie 39:

Zgodnie z postanowieniem Zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 40:

Par. 8 pkt 1 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Jak należy rozumieć pojęcie „niezrealizowanej części umowy”? Czy chodzi o liczbę niedostarczonych pojazdów i ich stosunek do ogólnej liczby pojazdów zamówionych?

Odpowiedź na pytanie 40:

Jako „zrealizowaną część umowy” należy rozumieć każdy PJJ i symulator – trener operatorów PJJ, który został zgłoszony do odbiorów (testów) w terminie i został odebrany przez Zamawiającego co zostanie potwierdzone odpowiednimi protokołami.

Pytanie 41:

Par. 8 pkt 2 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o wyjaśnienie, czy przedmiotowe postanowienie dotyczy przypadków odstąpienia od umowy przez Wykonawcę czy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie 41:

Zapis zawarty w § 8 ust. 2 dotyczy odstąpienia przez Wykonawcę od wykonania całości lub części zobowiązania objętego umową z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Pytanie 42:

Par. 8 pkt 5 zd. 1 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Czy postanowienie nie jest nieważne w świetle art 498 par. 1 KC? Jaki walor ma zgoda na potrącenie wierzytelności która nie jest jeszcze wymagalna?

Odpowiedź na pytanie 42:

Zapis zawarty w § 8 ust. 5 zdanie 1 nie jest nieważny. Zgoda na potrącenie, o którym mowa jest ustalana na podstawie zasady swobody zawierania umów, o której mówi art. 353[1] Kodeksu Cywilnego.

Pytanie 43:

Par. 8 pkt 5 zd. 2 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Czy postanowienie nie jest nieważne jako sprzeczne z istotą regulacji o wadach oświadczeń woli?

Odpowiedź na pytanie 43:

Zapis zawarty w § 8 ust. 5 zdanie 2 nie jest nieważny. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 44:

Par. 8 pkt 10 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Na jakiej podstawie Zamawiający może domagać się kar umownych za niezrealizowanie świadczenia pieniężnego w postaci zapłaty zabezpieczenia?

Odpowiedź na pytanie 44:

Zamawiający może domagać się kar umownych na podstawie zapisów umowy. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 45:

Par. 9 pkt 1 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o wyjaśnienie, czy przedmiotowe postanowienie dotyczy przypadków odstąpienia od umowy przez Wykonawcę czy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie 45:

Zapis zawarty w § 9 ust. 1 dotyczy odstąpienia przez Wykonawcę od wykonania całości lub części zobowiązania objętego umową z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Pytanie 46:

Par. 9 pkt 2 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Czy pojęcie „interesu publicznego” należy wyklądać w rozumieniu przepisu art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych? Jak należy rozumieć pojęcie „interesu Sił Zbrojnych”, w szczególności czy istnieje definicja normatywna tego pojęcia, która powinna tu znajdować zastosowanie? Jeżeli nie - kto będzie decydował o tym, jak należy prawidłowo rozumieć to pojęcie?

Odpowiedź na pytanie 46:

Pojęcie „interesu publicznego” należy wyklądać w rozumieniu przepisu art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pojęcie „interesu Sił Zbrojnych” nie występuje w umowie.

Pytanie 47:

Par. 9 pkt 4 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Czy postanowienie pozbawia Wykonawcę prawa do zwrotu dotychczasowych świadczeń? Jeżeli tak, to czy postanowienie nie jest nieważne w świetle art. 395 par.2, jako sprzeczne z istotą instytucji odstąpienia od umowy?

Odpowiedź na pytanie 47:

Zapis zawarty w § 9 ust. 4 nie jest nieważny. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 48:

Par. 9 pkt 5 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Czy postanowienie dotyczy przypadków odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron?

Odpowiedź na pytanie 48:

Zapis zawarty w § 9 ust. 5 dotyczy odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 49:

Par. 9 pkt 6 projektu umowy

Pytanie do Zamawiającego: Prosimy o potwierdzenie, że roszczenia, o których mowa w postanowieniu, pozostaną aktualne tylko w przypadku, gdy odstąpienie od umowy nastąpi w części i będą dotyczyły świadczeń w zakresie pozostającym w mocy, a nie świadczeń podlegających wzajemnemu zwrotowi z tytułu odstąpienia.

Odpowiedź na pytanie 49:

Roszczenia określone w § 9 ust. 6 pozostają aktualne w przypadku odstąpienia od umowy.

Pytanie 50:

Powołując się na aktualnie obowiązujące przepisy tj. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2017 r, zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach wnosimy o umożliwienie II etapowej rejestracji pojazdów, tj.:

- I - rejestracja pojazdu bazowego
- II - przeprowadzenie badań technicznych w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów
- III - przerejestrowanie pojazdu bazowego na pojazd specjalny.

Obowiązujący stan prawny uniemożliwia przeprowadzenie badań technicznych dla pojazdu niezarejestrowanego.

Odpowiedź na pytanie 50:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia do Wykonawcy pojazdu, który był wcześniej zarejestrowany. Zamawiający informuje, że Wykonawca może uzyskać na pojazd zabudowany zgodnie z OPZ, dopuszczenie jednostkowe pojazdu lub inny dokument wymieniony w ustawie Prawo o ruchu drogowym, niezbędny do dokonania pierwszej rejestracji na terytorium RP.

Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, że w przypadku, gdy dokument, o którym mowa powyżej zawiera informacje na temat spełnienia wymagań określonych dla pojazdu mającego być używanego jako pojazd uprzywilejowany w ruchu drogowym, traktuje równoznacznie jako spełnienie obowiązku, o którym mowa w cz. I pkt. 4 ppkt. 2 OPZ.

Informuję, że powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Finansów
Komenda Główna Straży Granicznej
plk SG Jurandziejczyk

