



**ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA FINANSÓW  
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ**

ul. Podchorążych 38, 00- 463 Warszawa  
fax. 022 500 47 82

KG-Fi-ZP- 477 / 18

2018 -02- 2 6

Egz. nr. 4

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę przewoźnych jednostek nadzoru, sprawa nr 10/BF/BTiZ/18.

**Szanowni Państwo,**

działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), uprzejmie informuję, że do zamawiającego wpłynęły pytania od uczestników postępowania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które zamawiający udzielił następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty w ww. postępowaniu na dostawę przewoźnych jednostek nadzoru, gdzie pojazdem bazowym będzie pojazd klasy pick-up homologowany w kategorii NIG o pojemności silna 1898 cm<sup>3</sup> ?

Obecnie oferowane silniki diesla z KURO 6 do tego rodzaju samochodów, charakteryzują się niskimi emisjami CO<sub>2</sub> i innych zanieczyszczeń, są zbudowane z lekkich materiałów co ma bezpośredni wpływ na uzyskany dobrego współczynnik masy do mocy. Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii uzyskana została mniejsza masa rzeczywista pojazdu, a tym samym większa ładowność, co ma bezpośredni wpływ na zachowanie DMC do 3,5 t i walory użytkowe pojazdów tego typu.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści do przetargu pojazd z silnikiem o pojemności skokowej nie mniejszej niż 1885 cm<sup>3</sup>, jeżeli spełniony zostanie wymóg jego mocy nie mniejszej niż 110 kW?

Współczesne silniki o wymaganej przez Zamawiającego mocy, charakteryzujące się dużą trwałością, nie muszą mieć pojemności skokowej powyżej 1885 cm<sup>3</sup>.

Odpowiedź na pytanie nr 1 i 2:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.

Zamawiający nie obniży wymagań w zakresie pojemności skokowej silnika. Silnik o pojemności poniżej 2000 cm<sup>3</sup> posiada zbyt małą pojemność w stosunku do wymaganej mocy, tym samym jest bardziej „wysilony” i spada jego żywotność. Mając na uwadze specjalistyczne przeznaczenie pojazdu i pracę w ekstremalnych warunkach oraz wagę zainstalowanej zabudowy istnieje realne zagrożenie zbyt dużego obciążenia dla jednostki napędowej poniżej 2250 cm<sup>3</sup>, co w konsekwencji może doprowadzić do jej uszkodzenia i narazić Zamawiającego na dodatkowe koszty szczególnie po okresie gwarancyjnym.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty w ww. postępowaniu na dostawę przewoźnych jednostek nadzoru, gdzie pojazdem bazowym będzie pojazd klasy pick-up wyposażony w fotel kierowcy z regulacją w 2 płaszczyznach ale bez podparcia lędźwiowego ?

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożeni oferty w ww. postępowaniu na dostawę przewoźnych jednostek nadzoru, gdzie pojazdem bazowym będzie pojazd klasy pick-up wyposażony w fotele II rzędu bez regulacji w płaszczyźnie przód - tył oraz regulacji kąta pochylenia ?

Odpowiedź na pytanie 3 i 4:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.

Mając na uwadze wielogodzinną służbę funkcjonariuszy Zamawiający nie zmieni wymagań w zakresie siedzeń.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuszcza:

- pojazd bez regulacji podparcia odcinka lędźwiowego dla kierowcy?
- gwarancję mechaniczną na okres 5 lat lub 100 000 km?
- kąt zejścia 21°
- głębokości brodenia do 500 mm?

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.

Mając na uwadze specjalistyczne przeznaczenie pojazdu i pracę w ekstremalnych warunkach oraz wielogodzinną służbę funkcjonariuszy Zamawiający nie zmienia wymagań w tym zakresie.

Informuję, że powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

**Z poważaniem**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Bimra Fiparsóv  
Komeny Głównej Strázy Graničnej  
plk SG Jaroslav KORLAK